

## Zápisnica

### **z verejného prerokovania Správy o hodnotení vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie a návrhu Programu cezhraničnej spolupráce Interreg Slovensko-Česko 2021-2027**

**Miesto: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, zasadačka, 1. posch.**

**Dátum: 04.01.2022, 11:00 – 13:30**

**Prítomní: Podľa prezenčnej listiny (príloha č. 1)**

V súvislosti s prípravou Programu cezhraničnej spolupráce Interreg Slovensko- Česko 2021-2027 (ďalej len „Program“) a procesom posudzovania vplyvu na životné prostredie (ďalej len „SEA“) v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sa dňa 04.01.2022 uskutočnilo verejné prerokovanie Správy SEA a návrhu Programu.

Správa SEA, návrh Programu a informácia o verejnom prerokovaní boli zverejnené na webových sídlach <https://www.mirri.gov.sk/>, <https://www.sk-cz.eu/> a <https://www.enviroportal.sk/> dňa 15.12.2021. V denníku Pravda bola informácia o zverejnení Správy SEA a návrhu Programu zverejnená dňa 16.12.2021 a informácia o verejnom prerokovaní dňa 20.12.2021.

Verejné prerokovanie otvorila zástupkyňa Riadiaceho orgánu (ďalej iba „RO“), ktorá privítala zúčastnených a odovzdala slovo vedúcemu tímu spracovateľov Správy o hodnotení vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie.

Vedúci tímu odprezentoval jednotlivé kapitoly Správy o hodnotení a oboznámil zúčastnených s priebehom jej prípravy (Prezentácia- Príloha č.2). Následne zástupkyňa Ministerstva životného prostredia SR (ďalej len „MŽP“) uviedla, že strategický dokument bol vypracovaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zo strany zástupcu verejnosti bola vznesená otázka, ktorá zahŕňala objasnenie zamerania návrhu programu, v ktorom sa uvádza, že v rámci priority 2.2 Kultúra a cestovný ruch je cieľom vybudovať 41 km cyklotrás. Zástupca verejnosti požiadal o informáciu, kadiaľ presne budú viesť tieto cyklotrasy. Zástupca verejnosti ďalej uviedol, že strategický dokument je veľmi všeobecný a presne nekonkretizuje územie, na ktorých budú projekty realizované a o aké projekty pôjde. Z jeho pohľadu je potrebné reálne zhodnotiť možné dopady investičných zámerov na životné prostredie. Zo strany zástupcu verejnosti bola ďalej vznesená otázka k Priorite 1.1 Životné prostredie a k realizácii aktivít: vypracovanie stratégií, zberu dát. Navrhol zamerať sa viac na budovanie mestských lesoparkov, čím by sa účinnejšie chránilo životné prostredie.

Zástupkyňa RO uviedla, že strategický dokument bol vypracovaný v zmysle legislatívy EK a bol vypracovaný v súčinnosti s pracovnou skupinou na prípravu programu, ktorej členmi sú aj zástupcovia samosprávnych krajov z oprávneného územia. Zároveň uviedla, že na úrovni programového dokumentu sa neuvádza zoznam konkrétnych projektov, ktoré budú realizované (realizované projekty musia byť riadne zhodnotené a vybrané Monitorovacím výborom), preto zameranie cieľov a okruh možných aktivít je v strategickom dokumente určený vo všeobecnejšej rovine. Ďalej dodala, že všeobecnejší návrh Programu zamedzí vylúčeniu projektov, ktoré by svojim

zameraním prispeli k rozvoju programového územia na oboch stranách hranice. Výber ako aj hodnotenie jednotlivých projektov bude prebiehať v ďalších fázach implementácie programu, po vyhlásení konkrétnej výzvy. Počas tejto fázy budú predkladané projekty spoločne s príslušnou dokumentáciou, ktorej súčasťou budú dokumenty v zmysle príslušnej legislatívy SR a ČR aj v zmysle vplyvu daného projektu na životné prostredie. Následne prebehne hodnotenie projektov a ich schvaľovanie na úrovni monitorovacieho výboru programu. Zároveň zástupca RO uviedol, že strategický dokument umožňuje určenie tzv. strategických projektov. Konkrétne návrhy však musia vychádzať zo samospráv a musí ísť o projekty väčšieho strategického rozsahu s významným prínosom a dopadom na programovú oblasť. Zároveň uviedol, že merateľný ukazovateľ počtu km bol určený na základe metodiky, pri ktorej sa bralo do úvahy predchádzajúce obdobie, objem alokácie ako aj záujem zo strany potenciálnych prijímateľov.

K realizácii aktivít v oblasti životného prostredia - vypracovanie štúdií, zástupkyňa RO uviedla, že cieľom bude podpora realizácie pilotných akcií vyplývajúcich zo stratégie vypracovanej v rámci projektu. Konkrétne podmienky budú obsiahnuté vo vyhlásených výzvach na predkladanie žiadostí o NFP.

Vedúci tímu spracovateľa Správy o hodnotení vplyvu na ŽP dodal, že Správa o hodnotení zmapovala a zhodnotila čo najpodrobnejšie všetky kraje, a to slovenské aj české. Zároveň podotkol, že ide o strategický dokument vypracovaný v súlade s legislatívou EK, a teda na úrovni strategického dokumentu nie je cieľom vymedzenie konkrétnych miest, na ktorých budú realizované projekty. Tie budú určené až po vyhlásení výzvy a následnom procese hodnotenia a výbere projektov.

Zo strany zástupcu verejnosti bola na záver vznesená otázka na zástupcov MŽP, či z ich pohľadu majú byť do strategického dokumentu zapracované aj konkrétnejšie projekty. Zástupkyňa MŽP uviedla, že strategické dokumenty sú vypracovávané všeobecne na veľké územia a konkrétne sa vplyvy posudzujú v konaní o EIA. Zároveň uviedla, že by bolo vhodné, aby boli predmetné pripomienky predložené aj písomne. Tie budú následne zhodnotené v odbornom posudku ako aj v stanovisku MŽP.

Na záver zástupkyňa RO poďakovala všetkým zúčastneným a ukončila verejné prerokovanie.