

Na bicykli k susedom

Prioritná os: 2. Kvalitné životné prostredie

Špecifický cieľ: 2.1 Zvýšenie atraktívnosti kultúrneho a prírodného dedičstva pre obyvateľov a návštevníkov cezhraničného regiónu

VP: Žilinský samosprávny kraj

HCP: Moravskoslezský kraj

Hlavnou aktivitou projektu je vybudovanie nového úseku Vážskej magistrály v úseku Budatínsky most-hydrouzol v celkovej dĺžke 3840m. Ako už tieto názvy naznačujú, dobudovanie tohto úseku výrazne cykloňávštevníkom sprístupní, resp. skvalitní prístup v návštevnosti dvoch významných pamiatok VP, odkiaľ sa cyklotrasy napájajú na mnoho ďalších cyklotrás smerujúcich do prihraničia VP. HCP zrealizuje značenie cyklotrás, ktoré bude spočívať najmä z výroby a montážového značenia vrátane potrebnej výmeny stĺpikov a súvisiacich prác, spracovanie nových evidenčných listov cyklotrás, potrebné terénne úpravy a pod. tak, aby došlo v konečnom dôsledku k prepojeniu cyklotrasy cez hranice (sú to napr. trasy: 1) Hřčava – Čierne, 2) Svrčinovec – Půlgruň, 3) Dejovka – Šance – Mosty, 4) Megoňky – Motyčanka – Mosty, 5) Čadca – Korháčovci – Tetřev a i.). Vrchpremier – Bílý Kříž, 7) Klokočov – Konečná, 8) Vyšný Kelčov – Hluchanka – Kelčské sedlo, 9) Bumbálka – Salajka.

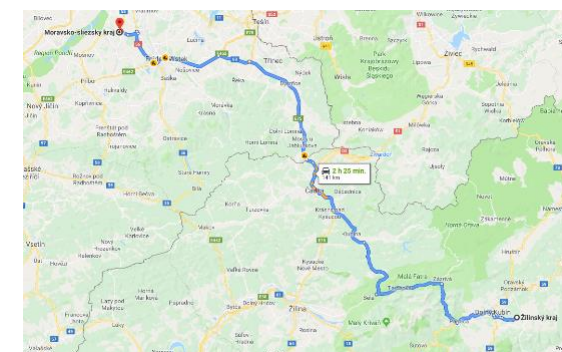
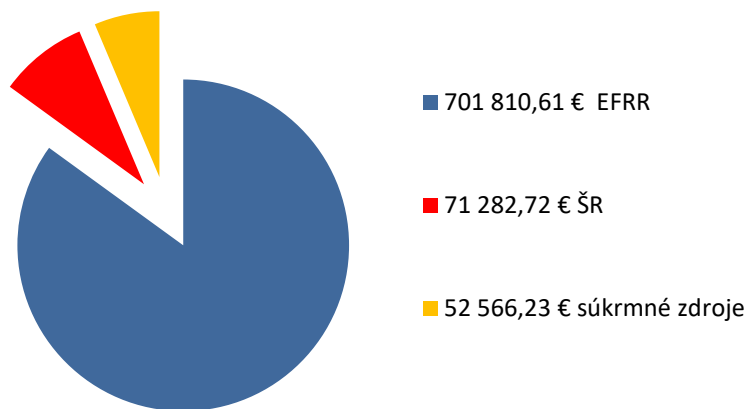


★ *Vybudovaním a značením cyklotrás dôjde k prepojeniu prírodného a kultúrneho dedičstva cez hranice, ktoré sa nachádza v dotknutých regiónoch, napr. hrad Budatín, hrad Strečno, obec Hřčava, obec Čierne a mnohé ďalšie.*



Obrázok 1: Pôvodný stav cyklotrasy

Celkový rozpočet projektu 825 659,56 €



Obrázok 2: Vzdialenosť medzi partnermi projektu