

# 304011Y277 - Hodnotenie dopadu environmentálneho zaťaženia na stav mostných objektov cezhraničnej dopravnej siete



INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

**Prioritná os:** 1. Využívanie inovačného potenciálu

**Špecifický cieľ:** 1.2 Zintenzívnenie využívania výsledkov aplikovaného výskumu najmä malými a strednými podnikmi

**VP:** Žilinská univerzita v Žiline

**HCP:** Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

Projekt sa orientuje na znehodnocovanie a poruchy objektov dopravnej infraštruktúry, ktoré sú spôsobené environmentálnym zaťažením charakteristickým pre spoločný cezhraničný región. Jeho zámerom je cielené zmapovanie najdôležitejších degradačných procesov a nimi spôsobených porúch, od ich príčin, cez diagnostiku, vplyv na aktuálnu zaťažiteľnosť mostov a jej vývoj, až po predpokladané následky do budúcnosti a možnosti vhodnej rekonštrukcie alebo ochrany, resp. odporúčaní pre samotný návrh nových mostných konštrukcií. Výstupy budú pretavené do metodiky, ktorá bude využiteľná v činnosti MSP v tejto oblasti stavebníctva.



★ Fyzickým výstupom projektu bude inovátny metodický dokument pre MSP, ktorý bude pojednávať o rôznych aspektoch degradácie mostov a praktických informáciách o jednotlivých poruchách, ich závažnosti a budúcim prograse. Bude taktiež obsahovať praktické rady a návody, ako zohľadniť jednotlivé vady vo výpočtových modeloch a procesy degradácie pri stanovovaní predpokladanej zostatkovej životnosti. Ďalšou dôležitou pridanou hodnotou projektu je vznik v súčasnosti neexistujúcej expertnej skupiny zloženej z odborníkov z výskumného prostredia a MSP zaoberajúcich sa statikou a degradáciou existujúcich mostov. Skúmanie degradačných procesov v mostných objektoch je dlhodobý proces, preto výskumné aktivity budú prebiehať aj v období udržateľnosti projektu a aj po ňom, k čomu sa obidvaja partneri zaväzujú aj z finančného hľadiska. Rovnako bude udržiavaný internetový hotspot a náklady spojené s jeho prevádzkou budú znášať obidvaja projektoví partneri spoločne. Výsledky výskumu degradácie tu budú dlhodobo prístupné a pravidelne aktualizované, pričom bude stále platiť výzva na spoluprácu pre všetky dotknuté MSP.

## Celkový rozpočet projektu 533 409,14€

